



2

FÖRGASARE

XM
142-0/1

1

REKOMMENDERADE VERKTYG

- 143-T** : Mått för inställning av styrningen till automatchoke (förgasare **SOLEX**)
- 4066-T** : Sats om 6 mått för inställning av förgasarflottör **71644-6A2** eller 71644-082.

KONTROLL OCH INSTÄLLNING AV
FÖRGASARE 34-34 Z1

**HÖJD PÅ FLOTTÖRERNA, Fig. I, Fig. II och Fig. III :****Lossa :**

- Armen **(1)** genom att dra i axeln **(2)**,
- Kontakten (5) från sitt fäste.

Koppla loss :

- Jordkabeln **(3)**,
- Kontakten **(6)**.

Tag bort skruvarna (4)

Placera måttet 71644-082 eller **71644-6A2** på ovansidan av den upp-och-nedvända tanken (**packning på plats**),

justera med endera :

- tungan **(7)**,
- pinnarna **(8)**.


MEKANISK TÖMNING (vid 20°C), Fig. IV : motorn stoppad.

Lossa :

- Förgasarens lock,
- Kapseln för dubbel tomgång.

Sätt måttet **143-T** så att skivan är i måttets skåra, och placera måttet på den inre kanten.

Tryck gasen i botten.

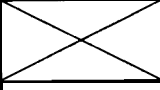
Kontrollera öppningen på chokespjället mha ett stift eller borr : denna skall vara 4 ± 1 mm. Om inte, justera gaffeln  :

- Öka gapet mellan munstyckena för att öka.
- Minska gapet mellan munstyckena för att minska.

KONTROLLERA FÖRE INSTÄLLNING :

- Tändning i skick och inställd.
- Rent luftfilter.
- Varm motor (vänta tills fläkten/-arna stannat).
- Analysinstrument för avgaser.
- Varvräknare, verkstadsutrustning.

INSTÄLLNING AV TOMGÅNG, Fig. V :

Förgasartyp	Tomgång i varv/min		Halter	
	accelererad		CO %	CO ₂ %
	LUFTKONDITIONERING			
34-34 Z1 PSA 446	750 ^f 5 ^c		0,8	> 10
34-34 Z1 PSA 460	800 ⁰ - 50	800 ⁺⁵⁰ ₀	1,2	

Ställ in tomgångsvarvet (se tabell) genom att skruva på skruven **(9)**.

Försök att "öka" varvtalet genom att skruva på skruven **(10)**.

Återställ varvtalet med skruven **(9)**.

Upprepa proceduren; skruva på blandningsskruven **(10)** och därefter varvtalsregleringen **(9)**.

Dra åt blandningsskruven **(10)** så att motorns varvtal "faller" 20 till 30 varv/min.

Kontrollera CO-halten : den skall ligga mellan 0,890 och 1,290.

ANM : Justera vid behov CO-halten med skruven **(10)**.

ACCELERERAD TOMGÅNGSKÖRNING (LUFTKONDITIONERING), FIG. V :

Slå på luftkonditioneringen och se till att kompressorn är inkopplad.

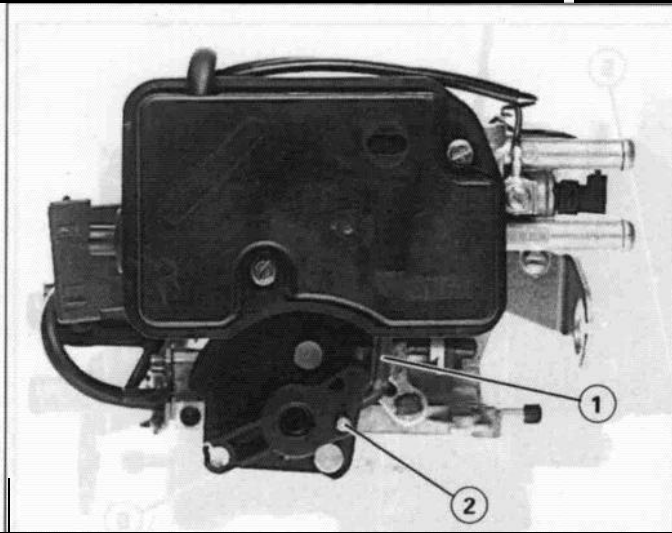
Justera med skruven **(11)** för att uppnå tomgångsvarvtalet $800 + \frac{50}{0}$ varv/min.



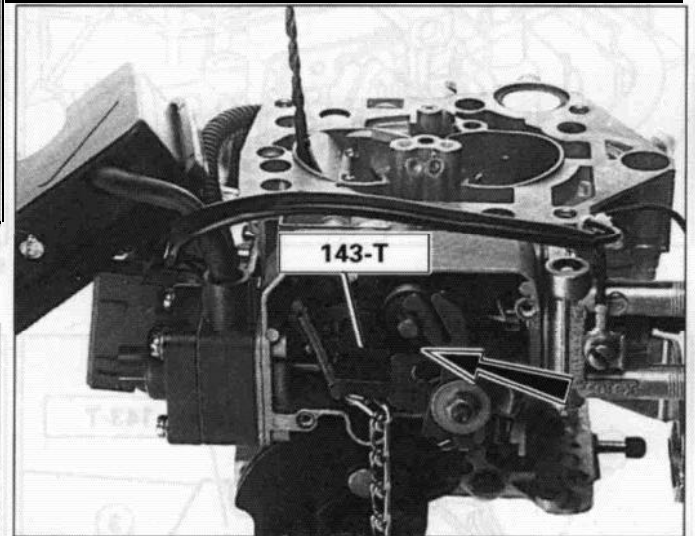
2

XM
142-0/1

3

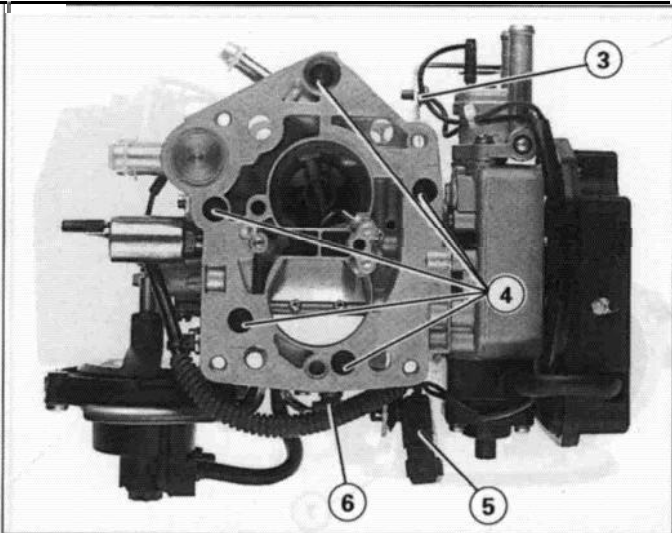


90-833



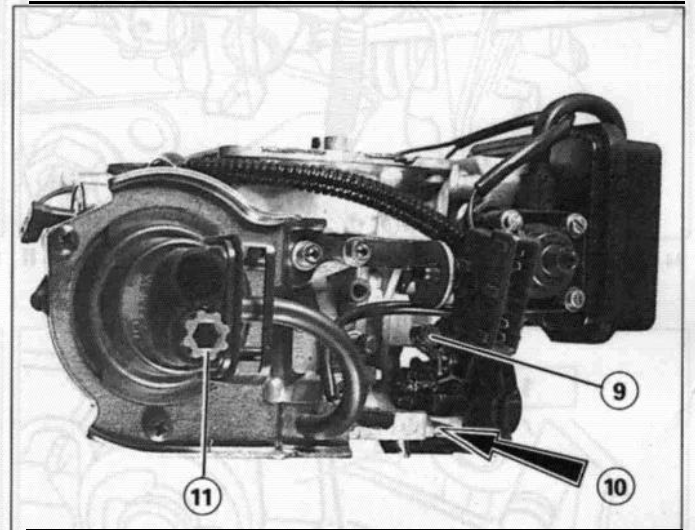
90-834

IV



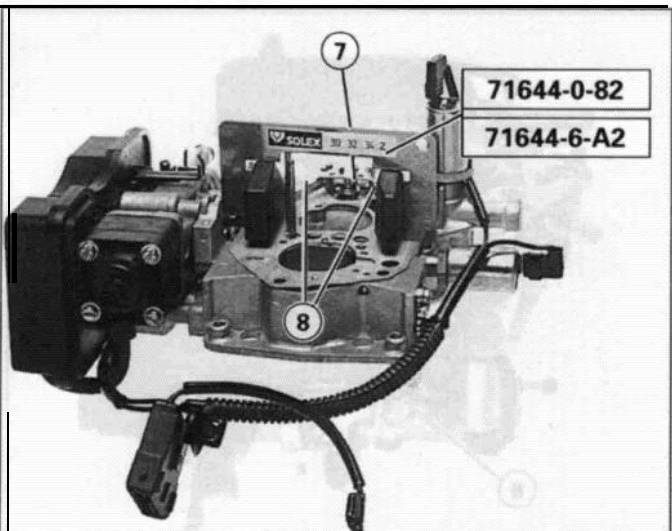
90-831

II



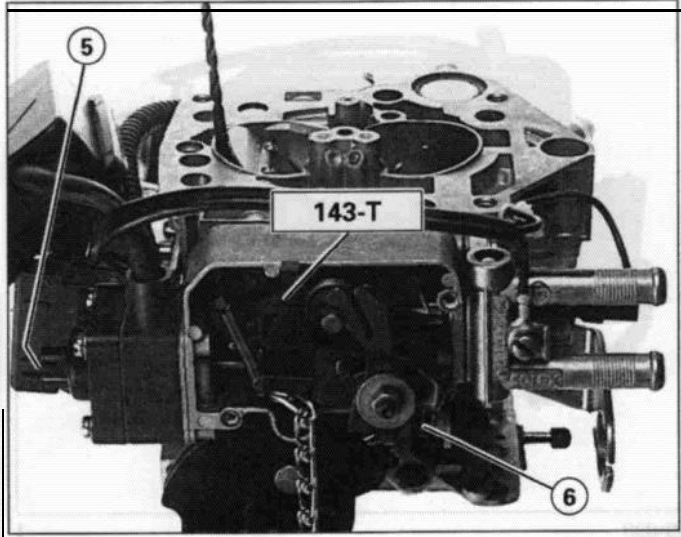
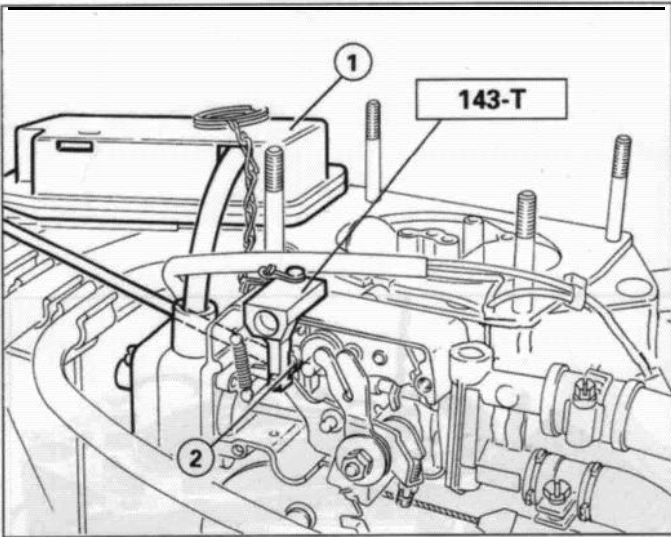
89-1264

V



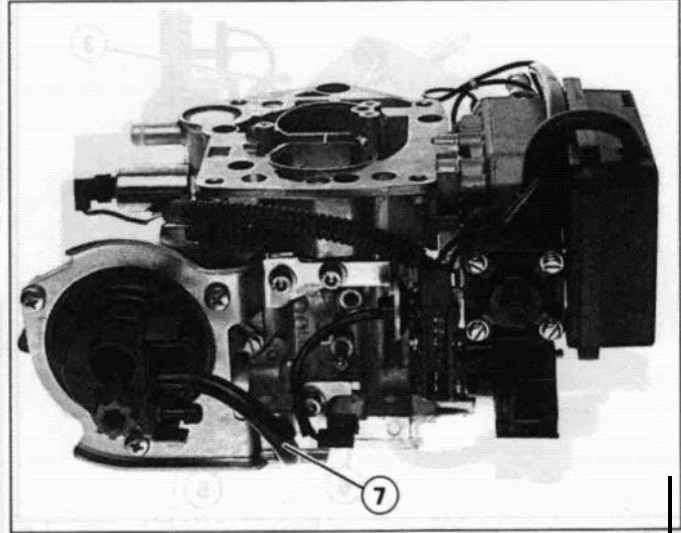
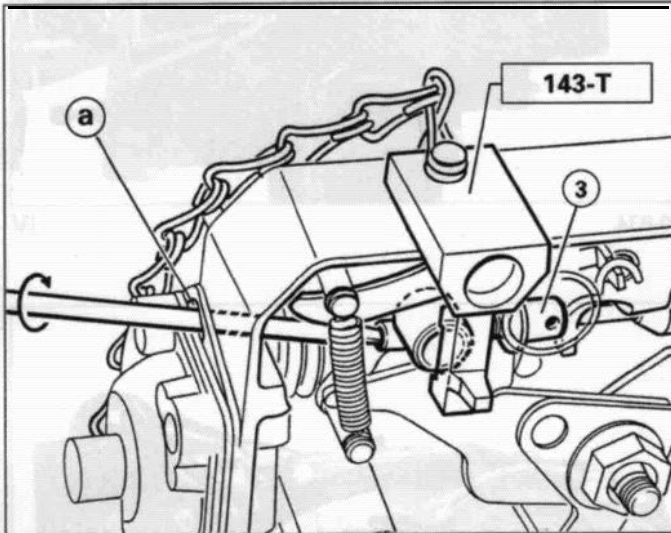
90-838

III



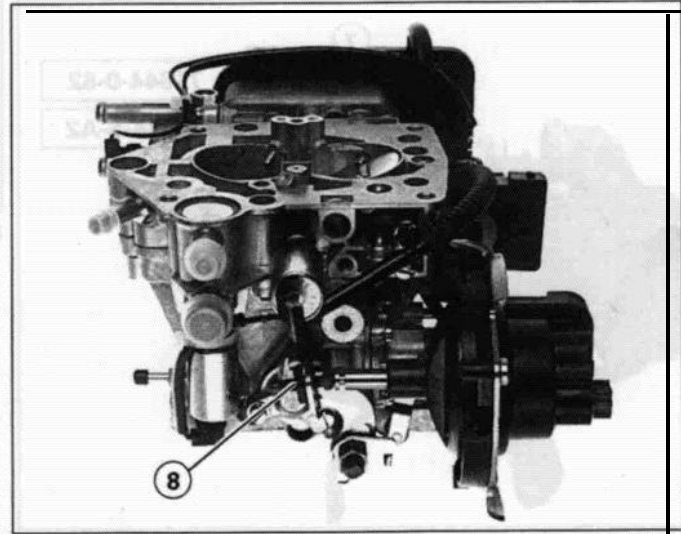
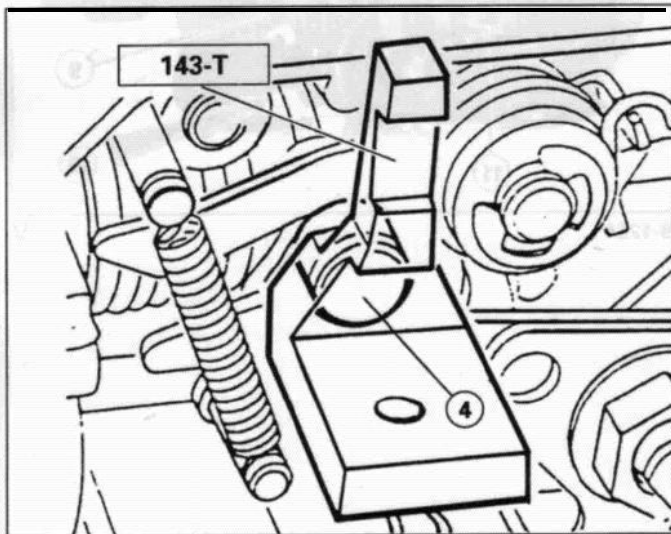
I 90-834

IV



24.03.89 B19-B21

II 90-832



III 90-841

VI



2

TRISSA, Fig. I och Fig. II :

Lossa :

- Förgasarens lock.
- Volymen (1) för dubbel TOMGÅNG
(lämna kapseln inkopplad).

Starta motorn.

Placera måttet **143-T** skivan (2) skall befinna sej i måttets skåra.

Hjälp till vid behov med en skruvmejsel inkörd genom hålet "a", och håll fast muttern (3) med ett stift $0 = 3$ mm.

Skruva åt för att förflytta trissan uppåt.

Skruva loss för att förflytta trissan nedåt.

ÖPPNING AV SPJÄLLET EFTER START (TOMGÅNG), Fig. III och Fig. IV.

Motorn igång.

Ansätt måttet **143-T**, trissan (4) skall befinna sej i skåran, och placera måttet på insidan av huset.

Kontrollera spjällets öppning mha ett stift eller en borr : denna skall vara **$3,8 \pm 0,5$ mm**.

Justera annars med skruven (5).

POSITIV ÖPPNING (PÖ) Fig. III och Fig. IV :

Motorn igång

Ansätt måttet **143-T**, trissan (4) skall befinna sej i skåran, och placera måttet på insidan av huset.

Motorns varvtal skall vara : **$1900 + \overset{0}{100}$ varv/min**.

Justera annars med skruven (6) :

- Skruva in för att öka varvtalet.
- Skruva ut för att minska varvtalet.

TVINGAD POSITIV ÖPPNING (TPÖ) Fig. V och Fig. VI :

Motorn igång :

Koppla loss undertrycksslangene (7).

Motorns varvtal skall vara :

$3200 + \overset{0}{100}$ varv/min

Justera annars med skruven (8).

Koppla in undertrycksslangen (7).

Motorns varvtal skall gå ned till tomgångsvarvtalet.